

Punto d'incontro



PROMOZIONE ● VALORIZZAZIONE ● VISIBILITA' ● CURIOSITA' ● IDENTITA' ● WOKISMO



IL VALORE DELLA VITA

ZANETTI

OTTICA E OROLOGERIA

SINCE 1960

Via Campo 72 - Iseo (Bs) tel. +39 030 9822020

BarLume®

Porto Gabriele Rosa 19 - Iseo (Bs)



GLOBAL SUMUD FLOTILLA
è un'idea fallimentare, nata per essere fermata.
E' questo il suo grande successo:
IL FALLIMENTO

Il punto non era dimostrare di poter arrivare a Gaza.
Il punto era dimostrare che una parte del mondo
pensa che portare cibo e acqua a due milioni di
persone che muoiono sia un atto criminale.

NON SONO INGENUI,

Tra loro vi sono giornalisti, politici, scienziati,
giuristi, medici e addirittura militari.

Sapevano del blocco navale, sapevano che da
diciotto anni nessuna nave civile era mai passata.
CONOSCEVANO ESATTAMENTE IL FINALE.
Eppure sono salpati lo stesso, perchè serviva
che qualcuno **COSTRINGESSE IL MONDO A**
GUARDARE. ED ORA IL MONDO GUARDA.

QUANDO IL POTERE NORMALIZZA L'ORRORE,
L'UNICO GESTO CHE RIMANE
È FALLIRE COSÌ CLAMOROSAMENTE
DA RENDERE VISIBILE L'INVISIBILE.

Quindi loro no,
non sono partiti per vincere contro Israele.

SONO PARTITI
PER NON PERDERE SE STESSI
E PER DARE VOCE AL POPOLO

GRAZIE, GLOBAL SUMUD FLOTILLA
GRAZIE POPOLO DELLE PIAZZE

 **CARROZZERIA CONSOLI SNC** 

è lieta di comunicare l'apertura e il servizio di

CENTRO REVISIONI CONSOLI

REVISIONI AUTO - MOTO - APE - QUAD

Per i residenti di **ISEO (BS)** e
frazioni presa in carico e
restituzione dell'autoveicolo
a domicilio

ORARI DI APERTURA:
DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ
8:00 - 12:00 14:00 - 19:00
SABATO 8:00 - 12:00



 **Punto d'Incontro**
346.090.2200

piacereiseo@libero.it

Punto d'incontro

Autorizzazione Tribunale di Brescia n.10 gennaio 2010

idea-progetto-redazione

PIACERE ISEO di Gianluca Seriola

via Mier trav. 2 n.28 - ISEO

P.Iva 03191670987 - CF: SRLGLC68L08E333I

Direttore Responsabile: Ernesto Bino

Commerciale-Eventi: PIACERE ISEO ☎ 346 0902200

COPERTINA: 0 = IL VALORE DELLA VITA (Ph. Saeed jaras)

primanota
Iseo - Rovato
www.primanota.it

Cena di classe

INFO E PRENOTAZIONI
www.ilbruco.it/cenadiclasse

20€

a persona

**Menù
Esclusivo**

- Patatine
- Pizza
- Bibita
- Dessert



numero **122**

piacereiseo@libero.it

GIOVEDÌ
Paella
IN RIVA AL LAGO

MENÙ SOLO
SU PRENOTAZIONE

PAELLA DI PESCE,
SANGRIA,
CREMA CATALANA



il bruco
Lungolago Iseo

A "FACCINE" CHE RIDONO



Avviene ciò che
avviene sempre:
gente con le mani
sporche di sangue,
discetta su come
risolvere il problema
causato dai propri
crimini e uscirne puliti
agli occhi degli ipocriti
che li applaudono

O Il valore della vita

Che brutta giornata il 2 ottobre, che brutto giovedì, che brutta festa dei nonni è stata. Hanno sequestrato gli attivisti di Flotillia. Sì, li hanno presi, in acque libere, acque internazionali. Li hanno presi, li hanno abbordati, esattamente come facevano i pirati. Hanno abbordato delle barche a vela che portavano cibo a un popolo a cui quello stesso Stato ha demolito ogni casa, forno, fabbrica, negozio, ospedale, dispensa, derrata, scuola. Portavano cibo, poco, medicinali pochi, e un messaggio, quello tanto, tanto messaggio, quello sì, tanto: Sono due anni che state uccidendo, massacrando, affamando un popolo che per voi non esiste, ma bisogna farlo sparire lo stesso. Non avete ancora trovato piena soddisfazione?

Li hanno presi finalmente, sti sinistri, ubriaconi, comunisti, zecche, figli di papà (cit.Meloni), che vanno in crociera e poi bisogna andare a salvarli a spese nostre. Sì nostre, di noi che paghiamo le tasse, che giusto oggi il telegiornale lo diceva: IN ITALIA il 43% DEGLI ITALIANI NON PAGA LE TASSE. Ma noi, sia chiaro, noi siamo tutti dall'altra parte. Il 100% di noi è nel 57%... sia chiaro!

Che brutta giornata il 2 ottobre, che brutto giovedì, che brutta festa dei nonni. E' stato il giorno del dolore, dei post scritti col cuore, pieni di errori, errori di fretta, errori di rabbia, e di sgomento. E sotto a questi post? Tanta solidarietà, ma, incredibile, intollerabile e inaccettabile (come amano dire i nostri politicanti della maggioranza, ma anche della minoranza) un disgustoso apparire di "faccine" che ridono.

Le "faccine" che ridono nei social sono le più disgustose e cattive. A differenza di quella "incazzata" o il pollicione di condivisione di pensiero o del cuore o dell'abbraccio, le faccine che ridono esprimono disumanità e inaudita perculaggine. E' come se si mettesse una faccina che ride su un annuncio funebre, con la differenza che qui non si parla

di un morto, ma di migliaia di morti, molti dei quali bambini lasciati morire di stenti, nel silenzio di una politica e di politicanti che "peggio di noi solo l'Uganda!", gridava Gaber. La morte dell'umanità... e loro ridono.

Faccine su faccine sotto post e commenti che parlavano di resistenza, di sensibilizzazione, di protesta, di solidarietà, di incredulità e anche di rabbia. Sì, rabbia, che di fronte a una Presidente del Consiglio che ammicca a un criminale di guerra e a un becero, e condanna il suo popolo con scherno, come si fa a restare indifferenti?

Il comune denominatore era solo uno, e spero, davvero spero, che nella foga voi, signori delle faccine che ridono, ve ne siete dimenticati: BAMBINI... che hanno perso i genitori, che muoiono di fame, nel 2025!

DEFINISCI BAMBINO

Un popolo che non ha mai avuto ne pace ne terra dove andare, perchè non ha mai avuto carte buone in mano, come sostiene il becero. Faccine che ridono sulla fine della pietà umana.

DEFINISCI UMANITÀ



Davvero si crede che il becero americano abbia stilato un "piano di pace" per il bene di tutti?

Davvero si crede a una persona che il 13 ottobre al parlamento israeliano ha trasformato un criminale reo di un genocidio in "una brava persona" con un discorso talmente surreale e allucinante che neppure Orwell sarebbe stato in grado di inventare?

"Abbiamo dato molte armi a Israele e le avete usate bene". Vergogna infinita.

Per non parlare della sfilata a Sharm el Sheikh, con tutti i potenti poveri di dignità appeccorati ai piedi del becero. Ma che mondo lasciamo ai nostri figli e nipoti?

Il giorno che quei capi militari israeliani dissero *"adesso apriremo le porte dell'inferno"* ho pensato che quella fosse non solo una dichiarazione di inaudita malvagità, ma anche di grande ottusità. Perché le porte dell'inferno le hanno aperte per i palestinesi, ma le hanno aperte anche per loro.

Nei prossimi decenni, la pioggia delle immagini di questo genocidio ricadrà

su Israele. La condanna che Netanyahu ha imposto al popolo di Israele, il popolo che ha sofferto l'orrore della Shoah, è quella all'isolamento morale. Un isolamento morale che durerà. Li attendono cent'anni di solitudine, l'hanno provocato loro, hanno condannato il loro stesso Paese.

Che brutta giornata il 2 ottobre, che brutto giovedì, che brutta festa dei nonni. Specie per quei nonni che si chiedono: "E se mio nipote, quel bambino che è lì, mi guarda, ride felice e mi tira per la mano a farmi vedere dove gioca, dove mangia e dove dorme all'asilo, avesse avuto la sfortuna di nascere a Betlemme, come Gesù Bambino? Sì, Betlemme, Madre Signorini ci faceva cantare così:

"A Betlemme è nato Gesù, alleluia"
Sì Betlemme, TERRA DI PALESTINA!

Se mio nipote anziché essere qui, tra uno scivolo e un orto da imparare a coltivare, fosse stato quel bambino con occhi assenti sulle spalle di un fratello a piedi scalzi, vestito di stracci, piangente disperazione, alla ricerca

di un padre e di una madre tra gli spari dei cecchini? I bambini che sono sopravvissuti a questo vergognoso GENOCIDIO, tra 10/15 anni saranno i nuovi Hamas, per BUONA PACE di Netanyahu il criminale, Trump il becero, di una unione europea che ha chiuso gli occhi per servilismo, egoismo, pavidità e tutti gli aggettivi cattivi di questo mondo cattivo.

PERCHÉ L'ODIO GENERA ODDIO

Ci saranno i giovani, i nostri figli, i nostri nipoti, che non potranno stare tranquilli sui bus, sui metro, sui treni e sugli aerei. Neanche per la strada. Anche la festa dei nonni all'asilo non sarà più la stessa, con quei bimbi lì, strani, palestinesi, ebrei, "negri".

Ma tranquilli, ci sarà sempre un Salvini o un Vannacci che griderà: *"REMIGRAZIONE! Padroni a casa nostra! Via i clandestini palestinesi dall'Italia!! Che tornino al loro paese!!!"*

Già... che tornino al loro paese... che tornino al loro paese... che tornino al loro paese... che tornino al loro paese... quale? - GiaSer -

LA PACE PERPETUA di IMMANUEL KANT

Nel 1795, diciannove anni dopo la dichiarazione d'indipendenza degli Stati Uniti d'America e sei anni dopo la rivoluzione francese, Kant, il sommo filosofo, stabilisce in alcuni articoli quali siano i presupposti per la pace perpetua.

1 - Nessun trattato di pace deve essere ritenuto tale se stipulato con la tacita riserva di argomenti per una guerra futura.

2 - Nessuno Stato indipendente deve poter essere acquistato da un altro mediante compera o donazione.

3 - Gli eserciti permanenti devono essere progressivamente smantellati.

4 - Non si devono contrarre debiti pubblici in vista di conflitti esterni allo Stato

5 - Nessuno Stato si deve intromettere con la forza nella costituzione di un altro Stato

6 - Nessuno Stato in guerra deve abbandonarsi ad atti di ostilità tali da rendere impossibile la reciproca fiducia in una pace futura

0 - il valore



e della vita

LA PACE ETERNA di DONALD TRUMP

Giovedì 9 ottobre 2025:
il giorno del cessate il fuoco
e della "pace eterna" di Trump, ma...

SONO TROPPI I "TROPPO"

Troppo rimpianto
Troppo opportunismo
Troppo odio e troppe balle
Troppe ombre
Troppa pavidità e complicità
Troppa disperazione
Troppi occhi chiusi e silenzi aperti
Troppe assenze nella presenze
Troppe presenze nelle assenze
Troppi tifosi, troppi insulti
Troppa arroganza e ignoranza
Troppi interessi
Troppi vassalli e lacché
ma soprattutto....

TROPPO TARDI

TROPPE ANIME BELLE
SONO VOLATE IN CIELO PER I
VOSTRI SPORCHI GIOCHI DI POTERE

*"Non troverai mai giustizia
in un mondo in cui
i criminali fanno le regole"*

- Bob Marley -

Iseo la fottuta? Col cavolo!

Quando un protocollo d'intesa non è più un protocollo d'intesa

Come diceva il Padrino?

"Prima avevate la mia curiosità, ora avete la mia attenzione".

Eh sì, i nodi vengono al pettine, l'affare si ingrossa. C'è davvero di non volere essere nei panni dell'attuale amministrazione comunale iseana che dovrà trovare una urgente ed efficace soluzione al traffico congestionante, ai ritardi, ai tempi d'attesa, alle sbarre sempre abbassate. Problema che si sta manifestando per molti Comuni, interessati dalla tratta Brescia - Iseo - Edolo, ma che in Iseo si amplifica fino ad assumere le sembianze di una scimmia sulle spalle per via di un paese che si trova letteralmente tagliato in due e per giunta con un unico collegamento al centro che rischia di essere quasi sempre non percorribile per via di un passaggio a livello: la povera, tartassata, denigrata, via Mier.

"Ai passaggi a livello le code sono diventate interminabili. Sbarre giù fino a 15 minuti e paese tagliato in due per ore"

Il titolo del giornale dice tutto, o quasi tutto... ma inutile fare polemiche col paese e il cronico disinteresse verso la cosa pubblica se non solo quando i buoi sono fuori dalla stalla, soprattutto quando quei buoi pestano l'erba del proprio giardino e dei propri interessi. Questo è il momento di pensare all'oggi e al domani e come venircene fuori. Sì, forse, ora che il problema si è allargato a TUTTO il paese, con le sbarre dei passaggi a livello sempre giù, le lunghe code, l'inquinamento, i disagi vari etc etc etc, ecco che forse sarebbe giunto il momento di fermarsi e approfondire per bene un'opera che, è ormai sotto gli occhi di tutti, rischia di svalutare un territorio e rovinare l'immagine di una località turistica, oltre che creare notevoli disagi e creare una situazione di insicurezza.

IL PROTOCOLLO D'INTESA

"Un protocollo d'intesa è un accordo formale, ma generalmente non vincolante dal punto di vista legale, tra due o più

parti (pubbliche o private) che definisce le linee guida per una futura collaborazione su obiettivi comuni, condividendo un interesse reciproco. Spesso rappresenta un primo passo verso un accordo più formale e dettagliato, o una dichiarazione di intenti e un orientamento politico-amministrativo, piuttosto che un contratto vero e proprio".

Il dizionario dice così.

Il protocollo d'intesa, da non vincolante è purtroppo diventato vincolante attraverso la delibera di giunta N. 29 del 25-02-2022 / Giunta Ghitti - Iseo Sicura (che ancora oggi questo nome risulta così beffardo...) la quale ha confermato integralmente i contenuti del protocollo stesso.

GLI INTERVENTI PREVISTI DAL PROTOCOLLO D'INTESA

Per chi si fosse perso le puntate precedenti, il protocollo d'intesa ha per oggetto la realizzazione nel Comune di Iseo degli interventi relativi al progetto H2iseO, ossia:

A) realizzazione (in via Ninfea) di un impianto (sperimentale) di produzione, stoccaggio e distribuzione di idrogeno per alimentazione dei treni ad idrogeno.

B) realizzazione di un nuovo Polo Manutentivo, in sostituzione dell'attuale polo manutentivo di Iseo, che risponda alle nuove esigenze ferroviarie di Ferrovie Nord e di Trenord.

Le parti coinvolte nel protocollo sono:

FERROVIENORD S.p.A., rappresentata dal Dott. Enrico Bellavita, nella sua qualità di Direttore Generale

COMUNE DI ISEO, rappresentato dal dott. Marco Ghitti, nella sua qualità di Sindaco (parliamo del 2021 ndr)

FNM S.p.A. (Trenord) rappresentata dal Dott. Andrea Angelo Gibelli, nella sua qualità di Presidente (e qui consentimi una ola d'ingratitudine per questo soggetto, espressione di maleducazione, arroganza e del turpe modo di fare politica che oggi caratterizza Regione Lombardia).

LE OPERE COMPENSATIVE

A fronte dell'autorizzazione da parte del Comune di Iseo per la realizzazione dei punti A e B sopracitati, vengono individuati e accordati i seguenti interventi, alcuni dei quali necessari come l'aria e attesi da decenni. Queste opere risultano come "compensative", pertanto oltre a risolvere la totalità dei disagi che si stanno in questi giorni manifestando, verrebbero sostenuti economicamente da Ferrovie Nord e Trenord.

C - Eliminazione del passaggio a livello di Via Mier

D - Realizzazione di un sottopasso con contestuale eliminazione del passaggio a livello di via Roma

E - Realizzazione di un percorso pedonale di collegamento dalla stazione / passerella pedonale al lungolago

F - Riqualficazione dell'ex fabbricato viaggiatori (Cral ndr)

G - Installazione ascensori dedicati anche al trasporto di biciclette all'interno delle torri della passerella per l'attraversamento del sedime ferroviario

H - Adeguamento del parcheggio di via Mier con nuova impermeabilizzazione e pavimentazione

I - Realizzazione di una rotatoria all'incrocio fra via Roma e via Mier

J - K Realizzazione collegamento via Mier/via Ninfea e via Mier/stazione

L - Ampliamento del parcheggio di via XX settembre

M - Realizzazione di un'area verde da destinare a parco

N - Autorizzazione in favore del Comune ad intervenire, con risorse comunali, su via XXV Aprile per la sopraelevazione del muro esistente e realizzare un collegamento via Mier / stazione.

O - Produzione da parte di Ferrovie Nord di uno studio idrogeologico che approfondisca le cause degli allagamenti di via Roma in occasione di forti temporali e indichi le soluzioni perseguibili per mitigare detti allagamenti.

P – Realizzazione di verde urbano nella 'area dell'asta di manovra dismessa di via Ninfea, con disponibilità di Ferrovie Nord a cedere l'area al Comune.

AMMONTARE TOTALE DELLE OPERE COMPENSATIVE Euro 72.000.000

LA BEFFA DELL'ARTICOLO 4

Purtroppo però nel Protocollo d'intesa, neanche tanto nascosto, c'è anche un articolo che, come si suol dire, "fa saltare il banco". Dice questo:

"Gli Interventi del presente Protocollo saranno attuati per fasi, nei limiti delle risorse finanziarie disponibili.

Ferrovienord si impegna a realizzare gli interventi previo ottenimento delle relative autorizzazioni e subordinatamente alla effettiva disponibilità delle risorse finanziarie necessarie"

Tradotto: Grazie per l'impianto di idrogeno e per le autorizzazioni.

Le opere compensative? Non ci sono i soldi, spiacenti...cordialità.

OPERE COMPENSATIVE PREVISTE: 14
OPERE COMPENSATIVE REALIZZATE: 0

E ADESSO?

Che cosa si può fare? Fino ad oggi alle numerose richieste di informazioni, rassicurazioni, delucidazioni, avanzate dai residenti, dal Comune, da alcune associazioni, e anche da studi legali (per conto di alcuni residenti nei pressi di via Ninfea) non vi è mai stata alcuna risposta: Riprovevole quanto arrogante comportamento che nei mesi non ha fatto altro che legittimare perplessità sull'opera in questione, sulla sua funzionalità, utilità, sostenibilità e soprattutto sulla sicurezza. La vecchia amministrazione si è nascosta dietro un'omertà mista tra la convenienza e l'imbarazzo. La nuova amministrazione si è mostrata inizialmente troppo timida, poi impotente di fronte a un protocollo d'intesa capestro che pesa come un

macigno, e i malumori degli utenti e dei residenti che ogni giorno aumenta fino a diventare esasperazione.

Malumore che troviamo in frequenti e diverse esternazioni sui social – Eccone solo una piccola testimonianza:

"Che schifo!" – "È una vergogna all'alba del 2026" – "Poi vogliono fare i futuristi con il treno a idrogeno" – "Il treno era meglio metterlo completamente in pensione, che i convogli sono quasi sempre semivuoti" – "Ferrovie Trenord una vergogna e grazie al "buon governo" della regione che ha dato per altri 10 anni la gestione della bs/edolo a questi incapaci" – "E' rimasto fermo 15 minuti sotto casa: rumore e inquinamento. Ma che roba è?" – "Treno a idrogeno poi 100 macchine ferme a motore acceso per dieci minuti (Malegno)" – "Ci vuole ancora l'omino delle sbarre" – "A Pisogne dopo 25 minuti di attesa sono dovuti intervenire i carabinieri" – "E' rimasta bloccata anche l'ambulanza", fino al classico, italico e mai domo "e il Comune cosa fa?".



Coda in via Roma a Iseo - Sbarre abbassate anche per 20 minuti

QUI FINISCA IL TEMPO DELL'INDIFFERENZA

"L'opera non può essere fermata, ci sono troppi soldi in ballo" – questo il leit motiv degli ultimi due anni, nonostante il progetto di giorno in giorno manifestava lacune, limiti, contraddizioni, carenze.

Oggi siamo arrivati a un punto cruciale, e tutto si può fare tranne che restare fermi, indifferenti in attesa degli eventi, che già ne sono stati combinati non pochi di disastri da chi ha agito nel silenzio e nell'assenza di tanti. Ne va del futuro del paese e, detto francamente, ne va anche della dignità di persone che sono state letteralmente "coglionate" da Regione Lombardia e da Trenord, comunità iseana inclusa. Lascio fuori Ferrovie Nord Iseo perché ritengo che anch'essa sia stata vittima degli eventi e di ordini arrivati dall'alto. Sbaglierò? Non è importante. Ciò che ora conta è FARE QUALCOSA e SALVARE IL SALVABILE.

CONTINUA ----->>

Iseo la fottuta? Col cavolo!

Quando un protocollo d'intesa non è più un protocollo d'intesa

----->> CONTINUA

Ci sarebbe da accertare se nel 2021, quando è stato sottoscritto il protocollo d'intesa "capestro" e attuata la conseguente delibera dalla Giunta Ghitti, vi sia stata la malafede del Comune di Iseo nel sacrificare una fetta di paese per convenienza "politica-partitica-elettorale" o se vi sia stata semplicemente ingenuità e scarsa conoscenza del tema. Infatti, ricordo come se fosse ieri il vicesindaco Quetti che derubricava la pericolosità dell'impianto di produzione, stoccaggio e distribuzione di idrogeno in via Ninfea paragonandola ad un innocuo distributore di benzina. Oppure il governatore Attilio Fontana che, di fronte alle preoccupazioni di coloro i quali affermavano che l'idrogeno prodotto in via Ninfea a Iseo non era "green" bensì "grigio", ottenuto cioè con l'impiego di gas metano e relativa CO2 rilasciata nell'aria, riuscì a rispondere con supponenza che "l'idrogeno è idrogeno".

Troppa supponenza e superficialità dalle alte sfere per non pensare male. Troppi imbarazzi degli ingegneri nel rispondere alle poche domande che sono state concesse alla comunità (e anche a persone tecnicamente preparate e conoscenti la materia) in quei soli 2 incontri pubblici organizzati solo quando TUTTO ERA STATO DECISO. Per non parlare della totale assenza di risposte alle lettere inviate da alcuni residenti dove si segnalavano i danni alle proprie abitazioni arretrate dai lavori di palificazione e realizzazione dell'impianto.... A proposito, ci sarebbe da chiarire anche come mai sono stati ascoltati e accontentati nelle richieste coloro che in cambio hanno ceduto una fascia di terreno necessaria ai titolari del progetto per realizzare l'impianto di produzione di idrogeno. Una concessione d'area per 60 anni a un privato della quale l'attuale amministrazione comunale non era a conoscenza!

Ci sarebbe da accertare se vi siano gli estremi per impugnare il protocollo

d'intesa per il venir meno degli impegni presi. Voi direte "eh, ma se c'è scritto che è condizionato alla liquidità disponibile di FNM e questi non ci sono, c'è poco da fare, pollo il Comune di Iseo".

IL PUNTO P

Non è proprio così, perché se è vero che per la realizzazione di 13 interventi su 14 è previsto un esborso economico, ce n'è appunto uno che non richiede nulla, ed è proprio l'ultimo.

L'intervento P, ossia:

Realizzazione di verde urbano nell'area dell'asta di manovra dismessa di via Ninfea, con disponibilità di Ferrovie Nord a cedere l'area al Comune.

Tradotto: "Ci impegniamo a realizzare verde urbano nell'area in questione, e siamo altresì disposti a cedere il tutto al Comune". Zero spese quindi. Si tratterebbe di rimuovere la ferrata del "binario morto" (opera da fare in economia col proprio personale dipendente) e pulire l'area con lo sfalcio di erbacce ed arbusti, un'opera che peraltro viene già svolta periodicamente (seppur con cadenze troppo lunghe, e i risultati si vedono nelle foto che seguono) dal personale di Ferrovie Nord Iseo.

E allora cosa aspetta il Comune? Sembra che si sia attivato in tal senso, e che abbia ricevuto pure una risposta, la seguente:

"No, l'area non ve la cediamo più perché ci serve per spostare i treni inutilizzati".

"Speta un momento" – bisognerebbe rispondere... "Il protocollo d'intesa dice che l'area non la date se non avete i soldi per sistemarla. NON DICE CHE NON LA DATE PERCHÉ VI SERVE".

COSA SI DOVREBBE FARE

La cosa che si dovrebbe fare, abbandonando il condizionale, è quella di unirsi, comunità e Comune. Anzi, la comunità dovrebbe unirsi al Comune, l'opposizione e minoranza iseana, rappresentata da ISEO E' ORA, che sta esercitando degnamente il ruolo attribuitole dal voto, e SIAMO ISEO che a mio parere non è nata dalle ceneri della vecchia

maggioranza (se non si fosse capito, è un complimento) dovrebbe pungolare e sollecitare la maggioranza attuale, magari unendosi anch'essa, e il Comune deve unirsi agli altri comuni, perché i disagi, i disservizi e l'inadeguatezza del progetto Hydrogen Valley sta ricadendo, come tristemente previsto, non solo sul Comune di Iseo, ma su molti comuni legati alla tratta Brescia-Iseo-Edolo. Quegli stessi Comuni i cui sindaci hanno dato il via libera nella "conferenza dei servizi" (che altro non è che una procedura per velocizzare e snellire l'iter burocratico aggirando eventuali ricorsi) e fatto la parte degli "yes men" di fronte al "signor" Gibelli nel famoso incontro A PORTE CHIUSE nella sala consigliare di Iseo due anni fa, preoccupati di perdere l'appoggio della Regione sulle esigenze del proprio Comune in caso di osservazioni negative alla domanda: "Oggi qui si decide sull'attuazione del progetto H2Iseo. Se avete qualcosa da dire fatelo ora, perché una volta fuori di qui indietro non si torna".

SILENZIO ASSOLUTO.

PERCHÉ SI DOVREBBE FARE?

Perché questo Protocollo d'intesa va impugnato SENZA SE E SENZA MA (finalmente lo posso dire una volta anche io, dopo averlo sentito dire a sproposito per lunghi 5 anni).

Perché questo paese, nonostante tutto, non merita di essere trattato in questo modo. Perché se dichiari di non avere disponibilità economica sufficiente per realizzare TUTTI gli interventi sottoscritti nel Protocollo d'Intesa, può essere anche comprensibile.

Ma se si vuol far credere che dei 72 milioni di euro messi a protocollo non ne hai neanche 100.000 per onorare almeno un intervento, almeno mezzo, neanche quello che non richiede una spesa economica, ecco che non si può parlare più di un protocollo d'intesa, ma di un contratto capestro o alla peggio di un qualcosa che somiglia molto a un "pacco" ai danni di un paese e di una comunità.

- GiaSer -

Per quanto tempo ancora ostaggi?

Termine bruttissimo da utilizzare di questi tempi, ma, in tutta sincerità, non se ne trova un altro. Essere nati e vivere nello stesso paese, nella stessa via da oltre cinquant'anni, conferisce una certa autorità critica sulle cose che vanno e che non vanno.

La domanda che mi faccio, e non sembra sia il solo a farmela, è per quanto tempo ancora Iseo sarà ostaggio delle ferrovie. Non inteso come servizio, che a mio parere, con alti e bassi, è sempre stato a livelli discreti e comunque utili, quanto ad un atteggiamento alla "Marchese del Grillo" nei confronti del paese. Se tra gli aspetti positivi si deve mettere doverosamente il lavoro che le ferrovie hanno dato a molte famiglie locali, sin dai tempi della gloriosa SNFT (ribattezzata in Senza Nessuna Fretta Trasportiamo), gli aspetti negativi sono stati nel tempo molti di più, con un comune denominatore: poca (nulla) sensibilità alle criticità arrecate al paese. Mi viene in mente la struttura in centro al parcheggio del Cral, da decenni in disuso e stato di abbandono. L'ascensore del sovrappasso ferroviario, mai entrato in funzione (si dice non esista neppure). Dei passaggi a livello, delle code e dell'impianto di idrogeno sappiamo già. Il deposito dei pullman e l'officina in posizione infelice. La stazione dei treni (di una località turistica) non ha più una sala d'aspetto né una toilette.

E poi c'è via Ninfea, che una volta non era neppure una via ma solo campi confinanti con via Mier trav.2.

Il sottoscritto è uno dei confinanti dal 1972, e le foto che vedete a fianco (esclusa la prima) sono tutte scattate dal balcone di casa. Un bel vedere, indubbiamente: due binari "morti", usati saltuariamente per manovre. Carrozze lasciate lì, abbandonate, frequentate da anime poco nobili che ci passano la notte a dormire, da writers (come si vede). Coperture ricettacolo di acqua stagnante, che d'estate diventa allegra piscina per insetti vari, una vegetazione spesso rigogliosa e trascurata, etc etc etc. Ricordo anche sul finire degli anni 70 primi anni 80, un incendio delle carrozze (allora in legno) che fece letteralmente sciogliere le persiane in plastica di alcune abitazioni (inclusa quella del sottoscritto).

Naturalmente non vi fu alcun rimborso. Zero risposte. Nonostante ciò negli anni la convivenza residenti-binario morto è sempre stata silenziosa, tollerante. Ero ancora piccolo quando mio padre, insieme ad alcuni residenti, fece richiesta di acquisto dell'area del binario morto, proprio con l'intenzione di "bonificare" la porzione che sarebbe diventata di sua competenza: non arrivò mai una risposta, né positiva, né negativa, solo indifferenza.

Oggi via Ninfea si presenta come nelle foto che qui si vedono. Francamente un'immagine indecorosa del paese agli occhi non solo dei residenti, ma anche dei turisti (vedi foto 1). Da un lato via Mier, una delle zone più belle del paese, al piano, con tutti i servizi a portata di mano, parcheggi e case con



giardini ben curati. Dall'altro via Ninfea con uffici, negozi, aziende e persino la casa del commiato. In mezzo un binario morto e una zona di proprietà delle ferrovie le cui condizioni sono ben descritte nella relazione ambientale per la realizzazione dell'impianto di produzione di idrogeno:

"L'area oggetto di intervento, allo stato attuale, si trova in una condizione di semi abbandono, ricoperta quasi totalmente da vegetazione spontanea, segno dello stato di disuso a cui il lotto è sottoposto da lungo tempo".

Oggi all'indifferenza degli anni 80 si è aggiunta pure l'arroganza, non solo verso i residenti, ma anche verso l'amministrazione comunale. Ma una cosa è cambiata:

Oggi via Ninfea è qualcosa in più... OGGI E' IL PUNTO P.

Ecco quindi che, una volta di più, chiedo che il Comune si adoperi a impugnare il protocollo d'intesa e chiedere ciò che nello stesso è chiaramente specificato e che, lo ripeto, non implicherebbe alcuna spesa economica da parte dei titolari del progetto H2Iseo.

- Gianluca Serioli -

**AUDI Q2 1.4 TFSI S-Tronic Sport****€ 20.500,-**

Rif , 06/2018 , Fuoristrada, Grigio scuro, 98591 km, 110 kW/150CV, Benzina, Sequenziale, 6B

Cerchi in lega, Fari Xenon, Boardcomputer, Interni in pelle, ESP, Sensore di luce, Sistema di avviso di distanza, Specchietto retrovisore con funzione antiabbagliamento, Alzacristalli elettrici, Bracciolo, Climatizzatore, Climatizzatore automatico, 2 zone, Controllo automatico clima, Hill holder, Isofix, Limitatore di velocità, Sedile posteriore sdoppiato, Sedili sportivi, Sensore di pioggia, Sen

**DACIA Duster 1.0 TCe GPL 4x2 Extreme 'OK NEOPATENTATI'****€ 15.900,-**

Rif , 04/2022 , Fuoristrada, Grigio, 73996 km, 74 kW/101CV, Benzina/GPL, Manuale, 6T

Cerchi in lega, Park Distance Control, ESP, Sistema di navigazione, Boardcomputer, Cruise Control, Portapacchi, Sensore di luce, Specchietto retrovisore con funzione antiabbagliamento, Bracciolo, Climatizzatore, Limitatore di velocità, Specchietti laterali elettrici, Telecamera per parcheggio assistito, Volante in pelle, Autoradio digitale, Schermo multifunzione interamente digitale, Volante multifunzione

**FIAT Doblo Doblò 1.3 MJT S&S PC-TN Cargo Lounge 2 PLS****€ 12.700,-**

Rif , 09/2020 , Van, Bianco, 42324 km, 70 kW/95CV, Diesel, Manuale, 6T, Iva esposta

Boardcomputer, ESP, Chiusura centralizzata telecomandata, ABS, Airbag, Vivavoce, Volante multifunzione, Filtro antiparticolato, Marmitta catalitica, Pneumatici estivi, Start/Stop Automatico, Luci diurne, Monitoraggio pressione pneumatici, Alzacristalli elettrici, Bracciolo, Climatizzatore, Hill holder, Autoradio digitale, Bluetooth, MP3, Sound system, Touch screen, USB, Fendinebbia, Chiusura centralizzata

**FORD Kuga 2.0 TDCI 180 CV S&S 4WD Automatica Vignale****€ 16.700,-**

Rif , 06/2017 , Fuoristrada, Bianco, 87156 km, 132 kW/180CV, Diesel, Automatico, 6B

Fari Xenon, Cerchi in lega, Interni in pelle, Sistema di navigazione, Trazione integrale, Park Distance Control, Boardcomputer, ESP, Portapacchi, Cruise Control, Luci diurne LED, Marmitta catalitica, Pneumatici estivi, Spoiler, Start/Stop Automatico, ABS, Airbag, Airbag testa, Assistente abbaglianti, Chiusura centralizzata telecomandata, Frenata d'emergenza assistita, Freno di stazionamento elettrico

**JEEP Compass 1.6 Multijet II 2WD Limited 'KM 42000 CERTIFICATI'****€ 18.800,-**

Rif , 10/2019 , Fuoristrada, Grigio scuro, 42212 km, 88 kW/120CV, Diesel, Manuale, 6T

Fari Xenon, Cerchi in lega, Boardcomputer, ESP, Sistema di navigazione, Cruise Control, Sensore di luce, Sistema di riconoscimento della stanchezza, Climatizzatore automatico, 2 zone, Controllo automatico clima, Hill holder, Isofix, Limitatore di velocità, Sedile posteriore sdoppiato, Sensori di parcheggio posteriori, Specchietti laterali elettrici, Volante in pelle, Android Auto, Schermo multifunzione

**KIA Stonic 1.4 MPI EcoGPL Style 'OK NEOPATENTATI'****€ 12.900,-**

Rif , 04/2019 , Fuoristrada, Marrone, 92231 km, 74 kW/101CV, Benzina/GPL, Manuale, 6T

Cerchi in lega, Fari Xenon, Boardcomputer, ESP, Cruise Control, Chiusura centralizzata telecomandata, Specchietto retrovisore con funzione antiabbagliamento, Alzacristalli elettrici, Bracciolo, Pneumatici quattro stagioni, Airbag, Airbag testa, Luci diurne LED, Start/Stop Automatico, Touch screen, USB, Vivavoce, Volante multifunzione, Cronologia tagliandi, Fari bi-Xeno, Marmitta catalitica, ABS,

**NISSAN Micra IG 71 5 porte Acenta 'OK NEOPATENTATI'****€ 11.900,-**

Rif , 03/2019 , 4/5-Porte, Bianco, 55567 km, 52 kW/71CV, Benzina, Manuale, E6

Boardcomputer, ESP, Cruise Control, Chiusura centralizzata telecomandata, Spoiler, Airbag, Airbag testa, USB, Vivavoce, Volante multifunzione, Cronologia tagliandi, Luce d'ambiente, Luci diurne LED, Pneumatici estivi, ABS, Frenata d'emergenza assistita, Luci diurne, Marmitta catalitica, Monitoraggio pressione pneumatici, Riconoscimento dei segnali stradali, Sensore di luce, Sistema di riconoscimento

**PEUGEOT 208 PureTech 75 S&S 5P Allure Pack 'OK NEOPATENTATI'****€ 13.900,-**

Rif , 05/2022 , 4/5-Porte, Giallo, 62125 km, 55 kW/75CV, Benzina, Manuale, 6T

Cerchi in lega, ESP, Boardcomputer, Controllo elettronico della corsia, Hill holder, Sensore di pioggia, Start/Stop Automatico, Airbag testa, Chiusura centralizzata telecomandata, Monitoraggio pressione pneumatici, Sistema di riconoscimento della stanchezza, Specchietto retrovisore con funzione antiabbagliamento, Bracciolo, Controllo automatico clima, Touch screen, Vivavoce, Telecamera per parcheggio

**RENAULT Captur 1.5 dCi 8V 90 CV S&S Wave 'GANCIO DI TRAINO'****€ 8.500,-**

Rif , 02/2014 , Fuoristrada, Blu, 114709 km, 66 kW/90CV, Diesel, Manuale, E5

Fari Xenon, Cerchi in lega, ESP, Boardcomputer, Cruise Control, Sedile posteriore sdoppiato, Fari bi-Xeno, Isofix, Specchietti laterali elettrici, Chiusura centralizzata telecomandata, Airbag, Climatizzatore, MP3, Volante multifunzione, Alzacristalli elettrici, USB, Luci diurne LED, Start/Stop Automatico, Bluetooth, Filtro antiparticolato, ABS, Limitatore di velocità, Luci diurne, Marmitta catalitica

**SEAT Ateca 1.6 TDI DSG XCELLENCE ***FULL OPTIONALS*******€ 17.900,-**

Rif , 10/2019 , Fuoristrada, Grigio, 86410 km, 85 kW/116CV, Diesel, Automatico, 6T

Cerchi in lega, ESP, Sistema di navigazione, Park Distance Control, Interni in pelle, Boardcomputer, Cruise Control, Bluetooth, Controllo vocale, MP3, Schermo multifunzione interamente digitale, Fari LED, Filtro antiparticolato, ABS, Isofix, Leve al volante, Limitatore di velocità, Sedile posteriore sdoppiato, Sensore di pioggia, Sensori di parcheggio posteriori, Hill holder, Airbag, Airbag testa

**VOLKSWAGEN Golf 1.6 TDI 115CV DSG 5p. BMT 'OK NEOPATENTATI'****€ 14.900,-**

Rif , 04/2018 , 4/5-Porte, Nero, 133900 km, 85 kW/116CV, Diesel, Automatico, 6B

Cerchi in lega, Boardcomputer, Park Distance Control, ESP, Cruise Control, Vivavoce, Adatto a portatori di handicap, Fari LED, Filtro antiparticolato, Luce d'ambiente, Luci diurne LED, Limitatore di velocità, Airbag testa, Start/Stop Automatico, Specchietti laterali elettrici, Volante in pelle, Apple CarPlay, Android Auto, Schermo multifunzione interamente digitale, Sound system, Touch screen, US

**VOLKSWAGEN Taigo 1.0 TSI 95CV Life 'CARPLAY/ANDROID/OK NEOPATENTATI'****€ 16.300,-**

Rif , 03/2023 , Fuoristrada, Blu, 84579 km, 70 kW/95CV, Benzina, Manuale, 6T

Cerchi in lega, Boardcomputer, Park Distance Control, ESP, Cruise Control, Frenata d'emergenza assistita, Freno di stazionamento elettrico, Luci diurne, Sensori di parcheggio posteriori, Marmitta catalitica, Pneumatici estivi, ABS, Isofix, Limitatore di velocità, Start/Stop Automatico, Airbag testa, Chiamata automatica per emergenze, Chiusura centralizzata telecomandata, Controllo elettronico del

**VOLKSWAGEN T-Roc 2.0 TDI SCR 150 CV DSG Business 'CARPLAY/ANDROID'****€ 20.500,-**

Rif , 08/2021 , Fuoristrada, Grigio scuro, 109360 km, 110 kW/150CV, Diesel, Automatico, 6T

Cerchi in lega, Sistema di navigazione, Boardcomputer, ESP, Park Distance Control, Cruise Control, Marmitta catalitica, Pneumatici estivi, Start/Stop Automatico, Airbag, ABS, Freno di stazionamento elettrico, Luci diurne, Monitoraggio pressione pneumatici, Riconoscimento dei segnali stradali, Ruotino, Sensore di luce, Sistema di riconoscimento della stanchezza, Specchietto retrovisore con funzione

Autovi

ISEO - VIALE EUROPA 9 - ISEO
CONCESSIONARIA AUTO NUOVE E USATETel. 030 9821069 Fax. 030 9822251 | info@autovi.191.it**Auto
Scout24****Attestato di
Eccellenza
2025**

assegnato a

Autovi Srlvalutato 4.8/5 dagli utenti di
AutoScout24**Acquistiamo auto usate di qualsiasi marca e modello con pagamento e passaggio di proprietà immediati**
Per informazioni e appuntamento telefonare allo 030 9821069 in orari d'ufficio

POSSIBILITÀ DI ASSINARE
Pompa di calore
e
Impianto con cellula ibrida

APPROFITTA
DELLA DETRAZIONE
FISCALE
DEL 50%-65%

PROMOZIONE Primavera

- > IMPIANTO FOTOVOLTAICO DA 3KW CON ACCUMULO DA 5 KW
Da 12.600,00 euro iva inclusa
- > IMPIANTO FOTOVOLTAICO DA 4,5 KW CON ACCUMULO DA 10 KW
Da 15.592,00 euro iva inclusa
- > IMPIANTO FOTOVOLTAICO DA 6KW CON ACCUMULO DA 10 KW
Da 15.950,00 euro iva inclusa

POSSIBILITÀ DI FINANZIAMENTO

Posa impianto fotovoltaico chiavi in mano, compreso pratica enea, GSE e permessi comunali.

BENCAM
di Guerini Oscar & C. s.r.l. Group S.r.l.

Novità

**INSTALLAZIONE
DAIKIN HYBRID**

**RISPARMIA CON
CONTO TERMICO**

Direttamente 65% in fattura



**La tua casa
100% elettrica**

Sia per pannelli radianti che impianti a radiatori

**Il tuo preventivo personalizzato
per iniziare a Vivere Senza Gas**

www.bencamgroup.com
info@bencamgroup.com

Viale Europa n.5 - Iseo (Bs)
tel e fax 030 980095

WhatsApp web 3315668086
 Bencam Group

CALDAIE

SOSTITUZIONE CALDAIA
CON UNA A CONDENSAZIONE
+ VALVOLE TERMOSTATICHE
+ CRONOTERMOSTATO
LAVAGGIO IMPIANTO
PRATICA COMPLETA

da 2.480,00
Euro
iva esclusa

CLIMATIZZATORI

SISTEMA DUAL SPLIT A+++
COMPRESO INSTALLAZIONE
COLLAUDO
COLLEGAMENTO ELETTRICO
CHIAVI IN MANO
RILASCIO RAPPORTO F GAS
OBBLIGATORIO

MONO 12.000 BTU
da 1.260,00 Euro iva esclusa

DUAL 12.000+9.000 BTU
da 2.285,00 Euro iva esclusa

POSSIBILITÀ DI FINANZIAMENTO

**RIFACIMENTO BAGNO
CHIAVI IN MANO**

VARIE COMBINAZIONI E COLORI

possibilità di:
 50%

PROMOZIONE: 8.450,00
Euro
iva al 10 % esclusa

**SOSTITUZIONE
DA VASCA A DOCCIA**

PRIMA

DOPO

da 3.480,00 Euro
iva al 10 % esclusa

**RISTRUTTURAZIONE CHIAVI IN MANO
DEL VOSTRO BAGNO!**
Completo di impianti idraulici, opere murarie,
posa piastrelle, sanitari, rubinetteria,
mobile bagno e box doccia

Oltre 500 iscritti

La Dario Acquaroli 2025:

La prima volta del bresciano Davide Foccoli e la conferma di Mara Fumagalli al passo d'addio

La Dario Acquaroli 2025 ha incoronato **Davide Foccoli** e **Mara Fumagalli**. Dopo una lotta serrata nella prima parte di gara, il 24enne bresciano di Lodrino, in Val Trompia, ha staccato tutti gli avversari sulle ultime rampe della salita della Madonna del Corno e si presentato tutto solo sul traguardo di Iseo, festeggiando la sua prima volta da vincitore della gara di casa. Alle spalle di **Davide Foccoli** (Gs Scott Racing Team), completano il podio il secondo posto di **Nicola Taffarel** (Metallurgica Veneta MTB Pro Team) ed il terzo posto di **Stefano Gorla** (Gs Scott Racing Team).

Successo solitario e bis consecutivo, dopo il successo del 2024, per la lecchese **Mara Fumagalli** (KTM Spada Powered by Brenta Brakes), quasi 38enne di Garbagnate Monastero, anche fortunata perché la sua principale concorrente, **Claudia Peretti** del Gs Cicli Olympia, poi seconda, è stata penalizzata da un problema meccanico nel finale. Completa il podio il terzo posto della giovanissima figlia d'arte **Marika Celestino** (Gs Scott Racing Team), figlia dell'ex professionista su strada e campione di MTB **Mirko Celestino**, CT della Nazionale italiana MTB, anche lui presente ad Iseo.

Sono stati **oltre 500 i concorrenti** che hanno preso il via. Dopo la pioggia della vigilia, fortunatamente la gara è stata baciata dal sole. Un elemento che ha contribuito ad aumentare lo spettacolo di un'altra edizione, la 24esima dell'evento, da ricordare. Il percorso presentava una nuova

discesa all'inizio. Dal Polaveno (Marus), quest'anno i biker hanno affrontato la più entusiasmante discesa sulla località Sernana.

Da percorrere **43,4 km con poco più di mille metri di dislivello**. La corsa si è poi diretta verso il Castello di Passirano per raggiungere a seguire il castello di Bornato, quindi Calino e i suggestivi passaggi tra i vigneti della Franciacorta e buoni sterrati che conducevano fino alla Località Boschi Alti di Calino, verso Borgonato, passaggio dalle località di Bettolino Montorondo e Dossello, quindi il classico finale con la Cronoscalata Madonna del Corno (1,320 km pendenza massima del 23% e media 13,6%), nella sua tradizionale formula cronometrata, e la picchiata finale verso il traguardo di viale Repubblica, nel centro di Iseo.

Dopo una prima fase di gara con diversi rimescolamenti delle carte, si arriva alla base dell'ultima salita di Madonna del Corno con in testa solitario **Jacopo Billi** (Metallurgica Veneta MTB Pro Team) che, però, da lì a poco, viene segnalato in difficoltà e superato dagli avversari. C'è un gruppetto di atleti racchiusi in un fazzoletto, e nel tratto più impegnativo della salita è proprio Davide Foccoli che prende il largo con una accelerata che gli consente anche di vincere la scalata cronometrata. È il trampolino di lancio verso il traguardo e una bella e meritata vittoria.

Come detto, l'incidente meccanico accorso a Peretti e la scalata di Madonna del Corno hanno aperto la strada a Mara Fumagalli verso il clamoroso bis

che le ha permesso di chiudere in bellezza e con un gran sorriso la sua carriera che l'ha vista vincere in passato un titolo europeo e un titolo italiano Marathon e due volte salita sul podio della Hero.

Queste le parole dei due vincitori all'arrivo:

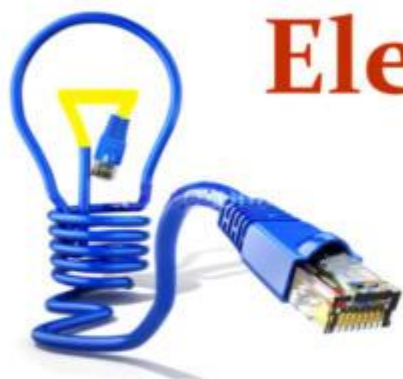
Davide Foccoli: "Sono molto felice di aver vinto qui. Per me è un po' la gara di casa, essendo bresciano. Da molti anni cercavo la vittoria e ora finalmente ce l'ho fatta. Ho attaccato sulla salita della Madonna del Corno, ho dato tutto fino in cima e sono riuscito a scollinare con quei 15-20 secondi che mi hanno permesso di arrivare da solo al traguardo di Iseo. Dedico questo successo a tutta la mia squadra".

Mara Fumagalli: "Non posso dire che questo non sia stato il mio percorso. Purtroppo Claudia Peretti ha avuto un problema meccanico proprio mentre ce la stavamo giocando. Un vero peccato perché sarebbe stata una bella battaglia che avrebbe reso ancora più bella la sfida. La Dario Acquaroli ha per me un significato affettivo molto importante, e poi è da sempre una delle corse internazionali più importanti.

La dedico alla memoria di Dario Acquaroli, agli organizzatori e al mio team, che come sempre è stato impeccabile, e poi a tutti quelli che hanno fatto il tifo per me, visto che questa è la mia ultima corsa della carriera".

Ufficio Stampa GimaSport
press@gmsport.it





Elettrica Archetti S.r.l.

di Archetti Marco & C.

**Impianti elettrici
civili e industriali**

Via Fornaci, 27/D
25040 Corte Franca (BS)
Tel. 030.9884172

P. IVA e C.F. 02908910983

E mail: elettricaarchetti@libero.it

www.elettricaarchetti.it

Marco Archetti
335.6602587



RISTORANTE PIZZERIA LEON D'ORO / Largo Dante Alighieri, 2 - Iseo (Bs) - Tel. +39 030 981233

SETTEMBRE 2025

Iseo in festa per il Patrono San Vigilio



La rievocazione storica



L'edizione 2025

il NANOCHEMISTRY CAMP DI ISEO

**Il Nobel per la
Chimica Meldal
fra i relatori della
scuola targata
I.S.E.O.
Unibs – Unicatt**

Forte del successo della prima edizione nel 2024, il Nanochemistry Camp, la Summer School in Chimica e Fisica promossa dall'Istituto I.S.E.O., dall'Università degli Studi di Brescia e – novità di quest'anno – dall'Università Cattolica di Brescia, è tornato con l'edizione 2025. Ad Iseo lo scorso venerdì 26 settembre sono arrivati 40 ricercatori (di cui 29 ricercatrici, pari a oltre il 70% di partecipazione femminile) provenienti da 32 università sparse per il mondo e 21 Paesi: Brasile, Canada, Cina, Cuba, Danimarca, Egitto, Germania, Grecia, India, Inghilterra, Iran, Italia, Kazakistan, Messico, Pakistan, Polonia, Russia, Svezia, Usa, Venezuela e Vietnam.

Dottorandi di ricerca laureati in Fisica, Chimica ed Ingegneria, arrivati sul lago per prendere parte alla scuola che, fra i relatori, ha annoverato alcuni fra gli scienziati di Chimica e di Fisica più noti su scala internazionale.

E se nel 2024 il corso aveva ospitato il Premio Nobel per la Fisica nel 2010 Andre Geim, noto al grande pubblico per aver scoperto il grafene, quest'anno il Nanochemistry Camp – che nel giro di un solo anno ha aumentato la sua platea di partecipanti, passando da 30 a 40 "studenti" – ha avuto come key note speaker Morten Meldal, Premio Nobel per la Chimica 2022.

Meldal ha vinto il prestigioso riconoscimento insieme a Carolyn Bertozzi e Barry Sharpless per lo sviluppo della

"click chemistry", un metodo geniale per creare molecole complesse – indispensabili in moltissimi campi, da quello medico (farmaci di nuova generazione, ingegneria tissutale, imaging e diagnostica) a quello tecnologico (display, stoccaggio e cattura di gas, e.g. CO₂) – in maniera semplice, veloce, efficace. Se costruire molecole complesse in laboratorio può essere infatti un processo lento, spesso poco efficiente e caratterizzato da molti scarti, la "click chemistry" permette di collegare molecole in modo rapido, preciso e pulito, come se si stessero incastrando mattoncini Lego o agganciando le fibbie di uno zaino.

Il premio Nobel Meldal ha tenuto ai partecipanti del Nanochemistry Camp un'interessantissima lezione dedicata proprio ai suoi studi sulla click chemistry. Insieme a Meldal, hanno insegnato al corso anche Alain Celzard (University of Lorraine) con una lezione sui materiali nanoporosi, Debora Berti (Università di Firenze) e Steven De Feyter (KU Leuven University) che sono intervenuti sugli aspetti nanochimici della biologia molecolare e cellulare, Emilio

Pérez (IMDEA Nanociencia) e Carla Bittencourt (University of Mons) che hanno affrontato da prospettive complementari i nanomateriali mono e bidimensionali e, infine, Elisabetta Collini (Università di Padova) con una lezione sullo stato dell'arte delle tecniche per studiare i materiali per tecnologie quantistiche.

Il board del Nanochemistry Camp, da quest'anno diventato internazionale, è composto da Paolo Bergese (direttore del corso) e Laura Eleonora Depero, entrambi docenti all'Università degli Studi di Brescia, da Claudio Giannetti e Luigi Sangaletti, docenti all'Università Cattolica di Brescia, e da Laurent Duclaux (University Savoie Mont Blanc) e Silvia Schintke (University of Applied Sciences and Arts Western Switzerland).

LAURA ELEONORA DEPERO - PAOLO BERGESE docenti Università degli Studi di Brescia: *"Perché riproporre un corso sulla nano chimica? Perché continua a rappresentare l'avanguardia della scienza, permettendo di manipolare, costruire e comprendere i materiali con*





Morten Meldal - Premio Nobel per la Chimica 2022

precisione molecolare. Questo campo emergente ha il potenziale per trasformare profondamente settori come l'economia, la medicina, l'energia, la produzione di materiali e l'elettronica. Dopo il panel di enorme spessore venuto nel 2024 per la prima edizione, siamo orgogliosi di aver radunato un nuovo brillante panel di docenti, fra cui alcuni dei maggiori esperti del settore".

CLAUDIO GIANNETTI-LUIGI SANGALETTI
docenti Università Cattolica di Brescia:
"Siamo lieti di essere entrati nel comitato scientifico per portare le nostre competenze ad un appuntamento di assoluto rilievo sul territorio, pensato per mettere in dialogo e trasmettere saperi diversi in una cornice autenticamente interdisciplinare. In questo contesto, la vocazione della nanochimica a creare nuovi materiali e nanostrutture incontra le più avanzate tecniche sperimentali della fisica della materia. L'obiettivo è ambizioso: riuscire a manipolare la materia su scala nanometrica, controllarne le proprietà e aprire la strada a dispositivi innovativi in settori chiave,

guidati da transizione energetica, sostenibilità, tecnologie quantistiche e gestione dei materiali critici."

RICCARDO VENCHIARUTTI,
presidente Fondazione I.S.E.O.:
"La nostra Fondazione da tempo cullava l'idea di replicare il successo della nostra Summer School in Economia anche in altre discipline e, oggi, ci sentiamo di dire di essere sulla buona strada. Il Nanochemistry Camp è solo alla sua seconda edizione e, grazie alla collaborazione preziosa con i due atenei cittadini, abbiamo già raggiunto il numero massimo di partecipanti, peraltro provenienti davvero da tutto il mondo. Un risultato che ci lusinga e incoraggia a lavorare in questa direzione. Una direzione che rende Iseo un polo sempre più attrattivo non solo dal punto di vista turistico ma anche culturale".

La scuola si è tenuta anche questo anno in un campeggio fronte lago – il Campeggio del Sole, ad Iseo: una location unica che – in un'atmosfera

informale e rilassata – è risultata ideale per promuovere lo scambio di idee e esperienze fra i partecipanti così come per rimarcare il forte radicamento sul territorio lacustre.

Il programma della scuola ha visto anche lezioni, attività di team building e numerose occasioni di scoperta del territorio, fra cui una escursione a Monte Isola, una visita guidata alla città di Brescia (in collaborazione con Visit Brescia) e, infine, una tappa in Franciacorta per la cena di gala ospitata dalla cantina Guido Berlucchi.

I partecipanti al Nanochemistry Camp hanno preso parte anche ad una importante poster session: i corsisti hanno presentato infatti i loro progetti di ricerca davanti all'intero gruppo di studenti e relatori, con l'assegnazione da parte di una commissione ad hoc del "Fondazione Alessandra Bono best poster award".

Fondazione I.S.E.O.

Le poste di Iseo chiuse per lavori fino al 19/11



Poste Italiane informa che, onde consentire i lavori tecnici legati al Progetto Polis - Casa dei Servizi di Cittadinanza Digitale, l'Ufficio Postale di Iseo, sito in via Della Cerca n. 14 resterà chiuso al pubblico

dal 15 ottobre al 19 novembre 2025.

Durante questo periodo, la clientela potrà rivolgersi all'Ufficio Postale di Provaglio d'Iseo (via Roma n. 15), aperto:

dal lunedì al venerdì ---->> 8:20 / 13:35
il sabato ---->> 8:20 / 12:35

L'ufficio di Provaglio è dotato di sportello ATM disponibile H24, e sarà possibile ritirare pacchi e corrispondenza in giacenza ed effettuare operazioni postali non vincolate all'ufficio di Iseo.

La riapertura dell'Ufficio Postale di Iseo è prevista per giovedì 20 novembre 2025, salvo imprevisti di cui verrà data tempestiva comunicazione.

Apri l'area sgambamento per i cani



E' finalmente pronta, ed aprirà in settimana, la nuova area cani in via Gorzoni (al confine con il campo da calcio secondario dell'Orsa).

L'area di circa 2500 metri quadri, che consente lo sgambamento ai nostri amici a 4 zampe, è stata attrezzata di luce e acqua, cestini con sacchetto per la raccolta delle deiezioni canine, ed è completamente protetta da una recinzione e chiusa da un cancello. Sarà aperta tutti i giorni.

Spiegami come se fossi un bambino

Dunque: la Corte dei Conti ha imposto al Comune una razionalizzazione di Sassabanek. E' stato predisposto uno studio, diventato un project financing, per opera dell'amministratore delegato di Sviluppo turistico lago d'Iseo, che prevede lo scorporo delle quote, la costituzione di una Newco e conseguente scissione del lido dal campeggio.



Ci sono opinioni divergenti in merito. E voi come la pensate? Io non ci ho capito niente, e vorrei che ci fosse qualcuno o qualcosa che mi spiegasse in modo semplice, come se fossi un bambino. Ecco perchè dal 2026 vorrei mettere in campo un nuovo progetto, per fare capire il paese in cui si vive, nella sua amministrazione, nel sociale, nello sport, nella cultura, negli eventi. E' una nuova partenza, ancora più difficile di quella di 15 anni fa con Punto d'Incontro (perchè si tratta di imparare nuove cose) che però sento di fare, e penso possa tornare utile per rinsaldare il legame indentitario e di appartenenza ad un luogo, soprattutto per capirlo.



Mama's Pizza

**Pizza da Asporto
Kebab**

Servizio a Domicilio

ISEO

Via Roma, 11

Tel. 030 9822247 - cell. 333 7869455

PROVAGLIO D'ISEO

Via Sebina, 24

Tel. 030 9823505 - cell. 334 2559179

CAZZAGO S.MARTINO

Via Duomo, 16

Tel. 030 7751301 - cell. 393 8519318

Grandi traguardi

50 anni per il Basket Iseo, 70 per il panificio Bonetti



Un giovanissimo Bruno Poieri (fine anni 70)



«Un paese vuol dire non essere soli, sapere che nella gente, nelle piante, nella terra c'è qualcosa di tuo, che anche quando non ci sei resta ad aspettarti».

Settant'anni di ininterrotta attività valgono senz'altro una citazione di Cesare Pavese, specie se fa riferimento all'attaccamento e all'identità di un paese. Perché è proprio così: il Panificio Bonetti, nella persona dell'inossidabile Dina, prima con il marito Silvio e poi con i tre figli Paola, Giuseppe e Maurizio, sono sempre stati un punto di riferimento per la comunità iseana e non solo. Un luogo che, qualsiasi cosa accada, incluso l'inesorabile passare del tempo, si sa di trovare sempre lì, ad aspettarti. Lo scorso 26 settembre, San Viglio, Patrono di Iseo, il panificio Bonetti ha compiuto 70 anni. Viva!

- PUNTO D'INCONTRO -

Cinquant'anni che fanno una storia, partita da un bar, da una proposta di un gruppo di amici diventata una richiesta raccolta da un barista che anno dopo anno è diventato il presidente più longevo della pallacanestro italiana.

Anni indimenticabili, nel bene e nel male. Successi di immagine e improvvisi appannamenti, grandi risultati a fare da contraltare alle immancabili difficoltà che ogni società sportiva incontra sul suo percorso. E poi un incidente, la tragedia di quell'aprile del '76, al primo anno di vita della società. Ricordi indelebili, commoventi, fatti di campetti di cemento all'aperto, braccia alzate, lacrime agli occhi, silenzi e grida, a formare tassello dopo tassello un quadro che ha sempre trasmesso i valori più puri dello sport e della vita: passione, sacrificio, generosità, orgoglio, esempio per i giovani.

1975 - 2025... Il Basket Iseo festeggia 50 anni, tante persone sarebbero da ringraziare, ma penso sia unanime e legittimo che il ringraziamento più grande vada a BRUNO POIERI e GIACOMO ZANI.

Acquistare un mobile, una scultura, un tappeto, un ricamo, è un gesto di solidarietà ma è anche un'opportunità di possedere un pezzo di grande pregio artistico ed umano.



L'ISOLA

Come perdere 34 chili in 57 giorni e trovare Dio
di Mario Adinolfi - Ed. Youcanprint

Un protagonista di un reality show ripercorre i passi della sua avventura pubblica televisiva, offrendo però un racconto introspettivo che ha il ritmo di un thriller ed è una finestra aperta sulle domande di senso della contemporaneità.

pagg.196 - ISBN 1224023935 - Euro 20,00

"ISEO INCONTRA"

CITTADINI ISEANI
A CONFRONTO CON VOLTI NAZIONALI

Si intitola "Iseo incontra" ed è una serie di appuntamenti organizzata dalla Biblioteca Comunale "Fra' Fulgenzio Rinaldi" con una particolarità: vede protagonisti cittadini iseani che si confrontano con personaggi della vita pubblica nazionale.

Il primo incontro si è tenuto lo scorso mercoledì 1 ottobre, presso la sala civica del Castello Oldofredi, con quella che in questo momento è l'iseana più famosa: Cristina Plevani, che dopo la vittoria al reality L'isola dei Famosi (e a 25 anni da quella del Grande Fratello) oggi è opinionista per rete Mediaset.

L'istruttrice di fitness iseana si è confrontata con il giornalista romano Mario Adinolfi, anch'egli finalista al reality isolano che di recente ha pubblicato il volume "L'isola - come perdere 34 chili in 57 giorni e trovare Dio".

Il tema della serata è stato:

"La comunicazione tra finzione e realtà"

dedicato al rapporto fra realtà e finzione nei reality radiotelevisivi. Serata molto interessante.

La serie di incontri, che si protrarrà per tutto l'inverno, continua con un incontro su un tema completamente diverso:

il rapporto fra giustizia e potere
in programma il 7 novembre.

Ospite la Pm della Direzione antimafia di Milano l'iseana Silvia Bonardi, a confronto con il giornalista e scrittore Gianni Barbacetto.



Gianni Barbacetto (Milano 1952)
Giornalista, Scrittore e Opinionista



Nell'Orto dei frutti dimenticati ho trovato Billi, Macio, Gallo, Piero, Cicala, Maschiètt, Dario, Peppino, Mauro Dj Art, Sbragalenzo e 40 racconti e pensieri di un libro aperto.

"Bisogna essere molto forti per amare la solitudine" scriveva Pasolini. Io non ho avuto né la forza, né il coraggio, e non ce li ho tuttora. Semplicemente mi hanno fatto fin qui compagnia le solitudini degli altri.

www.amazon.it // www.ibs.it // www.mondadoristore.it

LALIBRERIA BATTIONI - VIA DUOMO - ISEO

ordinabile presso tutte le librerie - cod. ISBN 978-88-6867-740-4

Prenotazioni dirette, con dedica dell'autore:

piacereiseo@libero.it

346 090 22 00



Questo libro è il frutto del ricordo di 85 anni di vita, che una persona novantenne nella propria stanza di una casa di riposo, l'RSA Cacciamatta di Iseo, ha voluto "riordinare" e lasciare al proprio figlio, ai nipoti ed a chi avrà la curiosità di conoscere.

"... e se lavorerai di buona voglia, il frutto arriverà dopo la foglia"

www.amazon.it // www.ibs.it // www.mondadoristore.it

LALIBRERIA BATTIONI - VIA DUOMO - ISEO

ordinabile presso tutte le librerie - cod. ISBN 978-8867774241

Prenotazioni dirette, con dedica dell'autore:

piacereiseo@libero.it

346 090 22 00

29 OTTOBRE
GIORNATA PROMOZIONALE CON LA
NUTRIZIONISTA

- Incontro conoscitivo **GRATUITO**
per capire le tue esigenze
- **Chiamaci** per prendere
appuntamento **030 980630**



**RINFORZA
LE TUE DIFESE**



**Farmacia
GANDOSSÌ**

Ci trovi in Via Mer 27 - Iseo - TEL. 030/980630

I NOSTRI ORARI: LUN-SAB 8.30-12.30 e 15.00-19.30
DOM 9.00-12.30



**VUOI RICEVERE
PUNTO
D'INCONTRO
ALLA TUA MAIL?**

**INQUADRA IL QR
E ISCRIVITI ALLA
NEWSLETTER**